



Stichting Samenwerkende Bonden van Ouderen Delft

Aan : De Gemeenteraadsleden, de besturen en programmacommissies van de politieke partijen in Delft

Betreft: Gemeentelijk seniorenbeleid en de gemeenteraadsverkiezingen 2022

Van : Bestuur Stichting Samenwerkende Bonden van Ouderen (SSBO-Delft).

Datum : 20 september 2021

Inleiding:

De SSBO is het samenwerkingsverband van de ouderenbonden KBO en PCOB in Delft. Zij treedt op als spreekbuis en belangenbehartiger van alle senioren in Delft. Senioren kunnen het verschil maken. De helft van de stemgerechtigden is immers boven de 50 jaar, ruim zes miljoen. Als lokale seniorenorganisaties en belangenbehartigers let de SSBO de komende verkiezingsperiode op thema's die juist voor senioren van groot belang zijn, zoals:

- Koopkracht en budgethulp
- Integrale aandacht voor wonen, zorg en welzijn, inclusief mobiliteit
- Een veilige gemeente
- Digitalisering
- Zingeving

Deze thema's worden hieronder – ten behoeve van uw partijprogramma's bij de komende Gemeenteraadsverkiezingen - verder uitgewerkt.

Koopkracht en Budgethulp:

Senioren hebben vaak te lijden onder financiële zorgen: pensioenen zijn al vele jaren niet meegegroeid, maar de kosten voor wonen, zorg en levensonderhoud zijn daarentegen de laatste jaren fors gestegen. Deze basisbehoeften kunnen daardoor steeds moeilijker betaald worden. En als er eenmaal schulden zijn, is er vaak te weinig capaciteit om deze af te lossen. Senioren schamen zich ervoor en durven geen hulp te vragen. Wij sluiten ons aan bij de notitie van de Adviesraad Sociaal Domein van januari 2021 dat de gang naar de schuldhulpverlening zo gemakkelijk mogelijk moet worden gemaakt. De gemeente moet hierin eerlijk naar haar burgers communiceren.

Vanuit het Rijk is, zoals u bekend, extra budget beschikbaar voor senioren, waardoor benutting van de bijzondere bijstand gewaarborgd blijft.

De Gemeente dient pro-actief te zorgen voor budgethulp en schuldsanering en niet af te wachten tot hulp gevraagd wordt.

Daar waar de gemeente zelf één van de schuldeisers is, dient zij mee te werken aan sanering tegen finale kwijting.

Wonen, zorg en welzijn, inclusief mobiliteit:

Als je ouder wordt en minder mobiel, komt vanzelf de vraag op of je dan je huidige woning kunt aanpassen, of dat je beter kunt gaan verhuizen. Veel senioren willen blijven wonen in hun vertrouwde buurt en nemen ongemakken voor lief. Om dit mogelijk te maken moeten de regels voor noodzakelijke aanpassingen soepel worden gehanteerd en niet verzanden in bureaucratie. Maar er zijn ook heel wat senioren die best willen verhuizen naar een aangepaste woonvorm, zelfstandig of collectief, met of zonder zorg, en op die manier de zo gewenste doorstroming mogelijk te maken. Maar in Delft zijn daar nu maar heel weinig mogelijkheden toe. Er wordt wel over gepraat en er worden onderzoeken uitgevoerd, maar dit moet niet te lang duren. Tenslotte kan je om een oud-politicus te parafraseren: "In gepraat kan je niet wonen!".

Wat betreft de mobiliteit zijn(oudere)senioren vaak niet meer in staat om wandelend en fietsend boodschappen te doen, naar de dokter of het ziekenhuis te gaan, familie, vrienden en bijeenkomsten te bezoeken. Zij kunnen dat vaak nog wel met eigen auto in de directe omgeving rijden. Maar bij de parkeerfaciliteiten is daar weinig rekening mee gehouden. Dit betekent zonder dat de politiek hier in het verleden veel rekening mee heeft gehouden een enorme aanslag op het welzijn van deze senioren.

Het openbaar vervoer in den brede moet een blijvend aandachtspunt zijn. De oplossing die voor het vervallen van buslijn 62 lijkt geen succes dat uitbreiding verdient. Senioren met rollator of scootmobiel zijn op de bus- en tramlijnen in Delft nog steeds slecht bediend. De gemeente moet samen met de bus- en trammaatschappijen serieus zoeken naar oplossingen. De regio-taxi moet in staat worden gesteld de dienstverlening te verbeteren. Waar dit niet kan moeten particuliere vervoersdiensten zoals door Delft voor elkaar gecoördineerd worden ondersteund.

Om als senior mobiel te blijven is het nodig dat de inrichting van de openbare ruimte toegankelijk en verkeersveilig wordt gehouden. Delft moet werk maken van het al in 2017 aangenomen rapport "' Delft: een toegankelijke stad voor alle inwoners". Dit betekent goede zorg voor de staat van voetpaden, een duidelijke plaatsing van verkeersborden. Waar wegontwerpers denken aan toepassing van shared space, moet in het ontwerp rekening worden gehouden met de behoeften van oudere en mindervalide verkeersdeelnemers. Duidelijk onderscheid en afscheiding tussen de verschillende functies: berm, stoep, fietspad en autoweg door middel van kleurgebruik en wegonderscheiding bevordert de veiligheid in het verkeer.

Veiligheid:

Veel(lokale)allianties van organisatie, vrijwilligers en professionals werken al samen met en voor ouderen in een netwerk waarbij bewustwording, herkennen en tegengaan van financieel misbruik en ouderenmishandeling, centraal staat.

Op Gemeentelijk niveau is het noodzakelijk te zorgen voor een integrale veiligheidsaanpak (afstemming politie, brandweer/dienstverleners) en is goede onderlinge samenwerking met andere hulpverleners(zoals GGZ, zorgverleners, opvanginstanties) van levensbelang voor onze inwoners.

Digitalisering:

Informatietechnologie kan bijdragen aan de efficiency van de samenleving. Systemen worden ontwikkeld, ingevoerd en doorontwikkeld. Veel senioren kunnen maar met veel

moeite de ontwikkelingen bijbenen. Anderen haken af en raken afgesneden van de dienstverlening van overheid en particuliere diensten zoals de banken. De gemeente moet een voorbeeldrol vervullen en naast de onvermijdelijke digitalisering ook een analoge vorm van dienstverlening in stand houden om zo alle burgers te kunnen blijven bedienen.

Zingeving:

De betekenis en waardigheid van een mens is en mag niet afhankelijk zijn van zijn of haar leeftijd of van wat hij of zij kan, maar alleen van het feit dat dat hij of zij er is en mag zijn. Daarom moeten we aandacht besteden aan waardig ouder worden, aan bewuste omgang met het levenseinde, maar ook aan levensvragen in zorg en welzijn. Het mag niet zo zijn dat kwetsbare, hulpbehoevende -ouderen en jongeren- zich zouden moeten verontschuldigen dat ze er (nog) zijn. Dat is de boodschap die beter mag doorklinken in het maatschappelijk debat en meer handen en voeten zou moeten krijgen in concreet gedrag in onze samenleving waarin we omzien naar elkaar.

Nederland kent een dubbele vergrijzing. Het aantal senioren neemt toe en mensen worden steeds ouder. Naarmate mensen ouder worden en meer fysieke problemen krijgen, hebben ze steeds minder contacten. Ze verliezen hun partner en hun leeftijdsgenoten. Omdat ze minder mobiel worden, zoeken ze het contact minder op. Duidelijk is dat de eenzaamheid die voortduurt 'goed ouder worden' schaadt. Welzijn en zorg hebben hier onvoldoende en een onvoldoende passend antwoord op. Voor senioren (thuis) die te maken hebben met toenemende kwetsbaarheid moet er een meer passende inzet komen. De gemeente moet steun blijven geven aan acties zoals Een tegen Eenzaamheid -ook als die niet meer door een landelijke overheidssubsidie wordt ondersteund- waarbij maatschappelijke organisaties zich samen inzetten om eenzaamheid te voorkomen of te verminderen.

Coördinatie Ouderenbeleid:

Om bovenstaande en andere aspecten van ouderenzorg te bevorderen, verdient het aanbeveling om ouderenbeleid dat nu slechts onderdeel uitmaakt van een veel breder takenpakket van een wethouder, als specifiek beleidsonderwerp meer aandacht te geven. Het gaat tenslotte om een steeds groeiend percentage van de Delftse burgers.

Samenvattend:

Ook onze Gemeente ontkomt niet aan de veelomvattende problematiek voor senioren! De SSBO hoopt dan ook dat u in uw verkiezingsprogramma's hier voldoende aandacht aan wilt schenken. De SSBO is graag bereid met u in gesprek te gaan om de ideeën toe te lichten. We hopen van u te horen.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de SSBO

P.C.M. Duijndam, voorzitter

C.J. van Wijk, secretaris

E-mail: info@ssbodelft.nl

Tel.: 06-14 12 03 46

